

Uchwała Nr2026

Rady Powiatu w Kętrzynie

z dnia 2026 r.

**w sprawie ustalenia przebiegu istniejącej drogi powiatowej
na terenie gminy Reszel**

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684;zm.: Dz. U. z 2026 r. poz. 252.) art. 6a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889), w związku z Uchwałą Nr IV/91/24 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 sierpnia 2024 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami oraz po uzyskaniu opinii Burmistrza Reszla, Rada Powiatu w Kętrzynie uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się przebieg istniejącej drogi powiatowej na terenie Gminy Reszel na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 593 do granicy powiatu kętrzyńskiego, o długości 3817m w km od 0+00 do 3+817, położonej na działce nr ewidencyjny 262 obręb Mnichowo, gmina Reszel oraz na działce nr ewidencyjny 351 obręb Zawidy gmina Reszel.

§ 2.

Położenie oraz przebieg drogi, o której mowa w § 1 zaznaczono w załączniku graficznym stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Kętrzynie.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

brak zastrzeżeń formalnoprawnych

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 6a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do kompetencji rady powiatu należy ustalenie przebiegu drogi powiatowej, w tym przypadku po zasięgnięciu opinii Burmistrza Reszela, na obszarze którego przebiega droga.

Zgodnie z art. 6a ust.2 ustawy o drogach publicznych została ona zaliczona do kategorii dróg powiatowych na mocy uchwały Nr IV/91/24 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 sierpnia 2024 r.

Ustalenie przebiegu drogi ma na celu uregulowanie stanu prawnego istniejącej drogi ułatwienie ewentualnych procesów inwestycyjnych na przedmiotowej drodze.

Uwzględniając powyższe, wobec spełnienia procedur przewidzianych obowiązującymi przepisami, podjęcie uchwały jest uzasadnione.

